

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 แผนฉุกเฉิน SAGB SITE
- ค2 มาตรการการบริหารจัดการในแคมป์พักคนงาน
- ค3 เอกสารทะเบียนแรงงาน
- ค4 หนังสือตอบกลับปฏิเสธการตั้งเครื่อง
- ค5 สรุปรายการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม
- ค6 เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค7 เอกสารแจ้งชะลอการก่อสร้าง



ภาคผนวก ค1
แผนฉุกเฉิน SAGB SITE





Document No. SD-SAF-006/01

Construction SHE Manual

Section 3.3

แผนฉุกเฉิน

หน่วยงานอุทธรณ์

แผนตอบรับฉุกเฉิน

การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล อื่นที่เกี่ยวข้อง

และเหตุฉุกเฉินทั้งหมด

สารบัญ

1	วัตถุประสงค์.....	24
2	ขอบเขต	24
3	ความรับผิดชอบ	24
4	แผนงาน.....	24
4.1	การปฐมพยาบาล.....	24
4.2	อุบัติเหตุ/การรักษาพยาบาลฉุกเฉิน	25
4.3	จุดรวมพล	26
4.4	การรายงาน.....	26
	แผนงานฉุกเฉิน.....	28
	เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน.....	29
	แผนที่โรงพยาบาล	

1.0 วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนนี้เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคนในกรณีเกิดอุบัติเหตุ / การรักษาพยาบาล ไฟไหม้ หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในหน่วยงานของ บริษัท ฤทธา

2.0 ขอบเขต

แผนฉบับนี้เพื่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คนงาน และผู้รับเหมาทุกคนในหน่วยงานของ บริษัท ฤทธา

3.0 ความรับผิดชอบ

ในกรณีที่ต้องส่งรักษาพยาบาลโดยแพทย์หรือโรงพยาบาลท้องถิ่น ให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำหน่วยงานเดินทางไปกับพนักงานด้วย

4.0 แผนงาน

4.1 การปฐมพยาบาล

บริษัท ฤทธา กำหนดให้การรักษาพยาบาลขั้นพื้นฐาน มีกล่องปฐมพยาบาล คู่มืออุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับการรักษาอาการบาดเจ็บเบื้องต้น หรือบาดแผลจากของมีคม ที่บาดเจ็บ ชูดัดเล็กน้อย พยาบาลอาชีพอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาล เบื้องต้นจะเป็นผู้ทำการปฐมพยาบาลให้

4.1.1 รายงานแก่พยาบาลอาชีพอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นผู้ทำการตรวจสอบ และบันทึกการบาดเจ็บลงในสมุดทะเบียนการบาดเจ็บในหน่วยงาน

4.1.2 ในกรณีที่การบาดเจ็บจำเป็นที่จะต้องรักษามากกว่าการปฐมพยาบาลเล็กน้อย (ทำความสะอาด ทำแผลทายา และพันบาดแผล) พยาบาลอาชีพอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทาง

การแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น จะเป็นผู้ดูแลการบาดเจ็บ เช่นการห้ามเลือด เป็นต้น

4.1.3 พยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น และบันทึกการบาดเจ็บ ให้คำปรึกษา พิจารณาอาการหรือทำการบรรเทาการบาดเจ็บว่าสามารถกลับมาทำงานได้หรือไม่

4.1.4 หากอาการนั้นมากกว่าการการปฐมพยาบาลขั้นต้น ให้พยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นผู้ดูแล โดยหัวหน้างานของผู้ได้รับการเจ็บนั้น จะต้องได้รับการแจ้งให้ทราบ เพื่อจัดเตรียมการ และการจัดส่งไปยังสถานพยาบาลท้องถิ่น หรือโรงพยาบาล

4.1.5 เมื่อทำการรักษาเรียบร้อยแล้ว กรณีที่ผู้บาดเจ็บ หรือหัวหน้างานต้องแจ้งแก่พยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้สามารถดูแลการรักษาพยาบาลได้ถูกต้อง ต่อเนื่อง และสามารถกลับมาทำงานได้

4.1.6 เพื่อลดความเสี่ยงในการติดเชื้อ การปฐมพยาบาลต้องกระทำโดยผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น และได้รับใบรับรองการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น

หมายเหตุ:

- ไม่อนุญาตให้พนักงานออกจากบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานโดยมิได้รายงานให้หัวหน้างานทราบก่อน
- ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ไม่ควรออกจากบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานโดยลำพังในขณะที่มีอาการคลื่นเหียน วิงเวียน หรือได้รับบาดเจ็บ เลือดไหล
- หากมีความจำเป็นต้องเข้ารับการรักษาที่สถานพยาบาลในพื้นที่จะต้องให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเดินทางไปด้วย

4.2 อุบัติเหตุ / การรักษาพยาบาลฉุกเฉิน

หากเกิดกรณีมีสถานการณ์ฉุกเฉินให้ผู้รับเหมานำผู้ป่วย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลภายนอก เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีการปฐมพยาบาล ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ หรือพยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) ดำเนินการประสานงาน

กับเจ้าหน้าที่รักษาพยาบาลจากภายนอกในการบริการฉุกเฉิน และให้เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ หรือพยาบาลอาชีวอนามัยเดินทางไปกับรถขนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปโรงพยาบาลด้วย

4.2.1 กรณีที่มีการบาดเจ็บร้ายแรง เช่นการห้ามเลือด หรือเกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะ คอ หลัง หรือการบาดเจ็บสาหัสหนัก ไม่ควรมีการเคลื่อนย้ายจนกว่าหน่วยบริการฉุกเฉินมาดำเนินการ

4.2.2 ผู้ควบคุมงาน แอ้งพยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น อย่างต่อเนื่อง ด้วยวิทยุ โทรศัพท์ หรือการฝากข้อความ

4.2.3 ทำตามคำแนะนำ ระหว่างขนย้ายผู้บาดเจ็บไปที่ห้องปฐมพยาบาลประจำหน่วยงาน หรือรถฉุกเฉินซึ่งจะถูกส่งไปพร้อมกับพยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น

4.2.4 ประเมินผู้บาดเจ็บ เพื่อขนย้ายไปโรงพยาบาลสำหรับการรักษาพยาบาลเพิ่มเติม

4.2.5. การขนย้ายผู้ป่วยจะต้องจัดเตรียมโดยพยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น

4.2.6 การส่งผู้บาดเจ็บให้ประสานงานกับหน่วยบริการฉุกเฉิน โดยการเคลื่อนย้ายให้พิจารณาจาก ความรุนแรงของการบาดเจ็บ

ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยติดบอร์ดประกาศแสดงเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน (ตามเอกสารแนบ) โดยให้ติดประกาศไว้ในหน่วยงานรวมถึงสำนักงานสนาม

หมายเหตุ: ไม่ควรปล่อยให้ผู้บาดเจ็บอยู่เพียงลำพังไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ทำการสังเกต และประเมินอาการผู้บาดเจ็บ

1. หากไม่มั่นใจอาการบาดเจ็บว่ารุนแรงเพียงใด ให้สันนิษฐานว่าบาดเจ็บสาหัสไว้ก่อน
2. หากมีอาการปวดหัว ปวดคอ ปวดหลัง หรืออาการเจ็บปวดรุนแรงใด ๆ ก็ตามให้เรียกรถฉุกเฉิน และพยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยทันที
3. เมื่อมีการเคลื่อนย้ายฉุกเฉินให้ หัวหน้างาน / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย **ต้อง** ติดตามผู้บาดเจ็บไปด้วย

4. ในทุกกรณีที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษายาบาล โรงพยาบาลพยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น อาจต้องดำเนินการแทนนายจ้างในการดูแลผู้บาดเจ็บ

5. การบริการฉุกเฉิน ให้ประสานงานกับผู้จัดการหน่วยงาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ/พยาบาลอาชีวอนามัย (Occupational Health Nurse - OHN) เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาล

4.3 จุดรวมพล

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในหน่วยงานต้องมีจุดรวมพล มีการเช็กจำนวน เมื่อมีการอพยพ โดยต้องมีการติดป้ายที่เห็นได้ชัดเจน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รวมถึงหัวหน้างานจะต้องให้คำแนะนำคนงานได้กรณีเกิดเหตุ

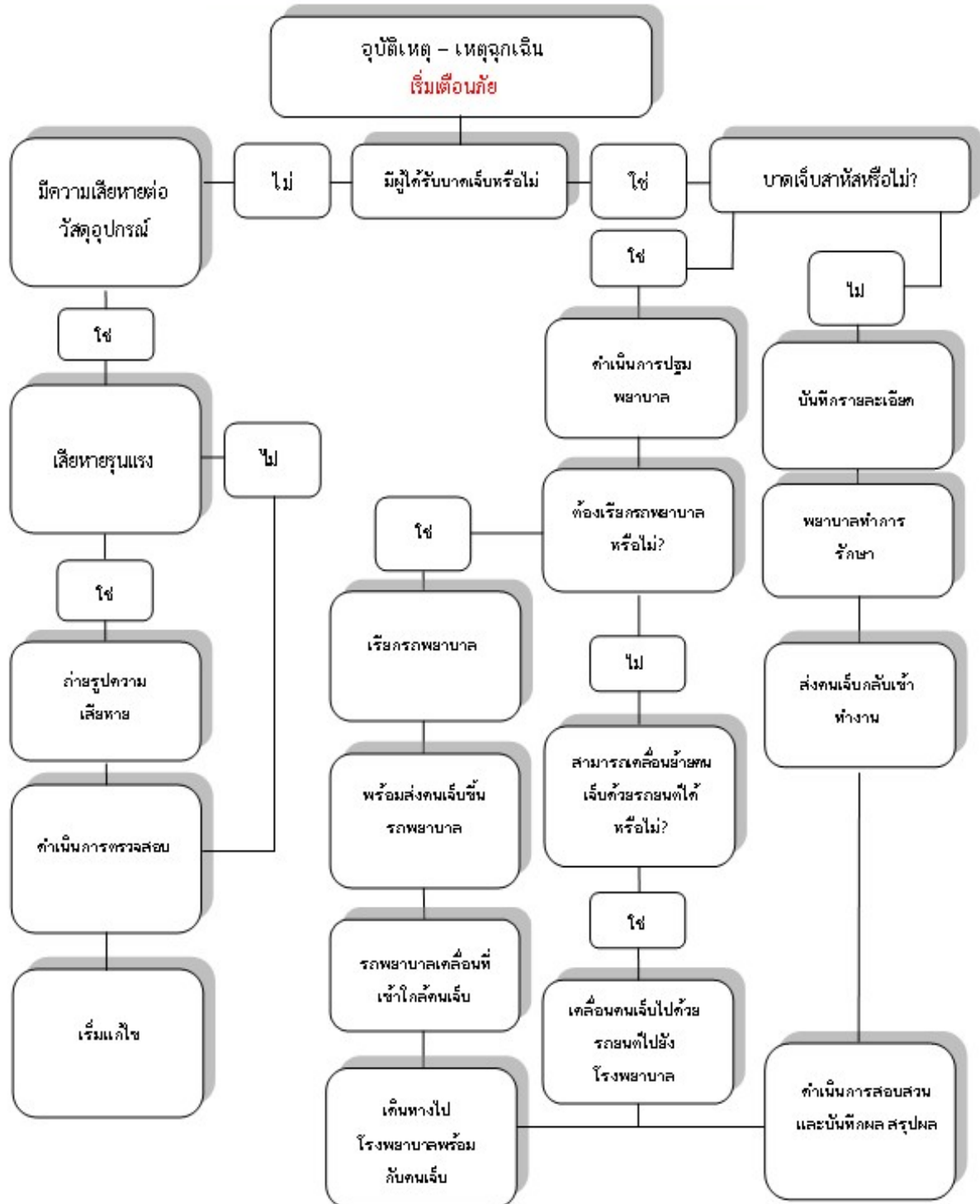
4.4 ระบบเตือนภัย

หน่วยงานจะใช้ระบบเตือนภัย “สองระดับ” ในเหตุฉุกเฉิน

ระดับแรก “แจ้งด้วยวาจา” บุคคล หรือคนงานที่พบเหตุฉุกเฉินควรแจ้งให้หัวหน้างาน และคนงานคนอื่นในพื้นที่ให้ทราบ

ระดับที่สอง หัวหน้างานจะแจ้งต่อไปยังผู้ควบคุมงาน และผู้จัดการหน่วยงานโดยใช้วิทยุภายในหน่วยงานนั้นแจ้งให้ทราบโดยทันที

แผนงานการรายงานอุบัติเหตุ – เหตุฉุกเฉิน
ภายในหน่วยงานของรถตรา



RITTA Company., Ltd: Company-wide Manual
Construction SHE Manual – Site Specific SHE Information

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน

หน่วยงาน ...SAGB.....

โทร. 082-9364941 แฟกซ์ -

ชื่อ	ตำแหน่ง	โทร.
นายช่างเดชา สุดลักษณ์	ผู้บริหารโครงการ [Project Director]	
นายช่างสุรัตน์ ชูราศรี	ผู้จัดการโครงการ [Project Manager]	
นายช่างสุรัตน์ ชูราศรี	ผู้จัดการการก่อสร้าง [Construction Manager]	
นายช่างสราวุฒิ วนารมย์วัฒน์	ผู้จัดการ M & E [M & E Manager]	
	ผู้จัดการสถาปัตยกรรม [Architecture Manager]	
นายกฤษฎา บุญรุ่ง	ผู้จัดการความปลอดภัย [Safety Manager]	
นายจิตรกร เกียรติไกรศักดิ์	หัวหน้างานไฟฟ้า [Electrical Supervisor]	
นายเบญจพล อินทุชัย	หัวหน้างานนั่งร้าน [Scaffold Supervisor]	
นายชาญยุทธ สิงาม	หัวหน้างานเครื่องจักรประจำหน่วยงาน [Site Plant Supervisor]	
	หัวหน้างานวัสดุ [Material Supervisor]	
นายเบญจพล อินทุชัย	หัวหน้างานการรักษาความปลอดภัย [Security Chief]	
นางสาวประภัสสร สำนึก	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอาวุโส [Senior Safety Officer]	
นายอนันต์ ชุ่มสระน้อย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย [Senior Site Safety]	
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย [Safety Officer]	
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย [Safety Officer]	
โรงพยาบาลพรัตนราชธานี	โรงพยาบาล [Hospital]	
สถานีตำรวจนครบาลบางชัน	สถานีตำรวจ [Police Station]	
สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชัน	สถานีดับเพลิง [Fire Brigade Station]	
การไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี	การไฟฟ้านครหลวง [Electricity Metropolitan Auto (EMA)]	
การประปาคลองพร้าว	การประปา [Water (WMA)]	

รายชื่อข้างต้นนี้เป็นรายชื่อไว้สำหรับแจ้งเมื่อมีความผิดปกติในหน่วยงาน และเบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอก หากมีเหตุการณ์ผิดปกติ หรือไม่สามารถแก้ไขเองได้ในกรณีฉุกเฉิน

เบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อผู้บริหารของ อุทรา สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

นายช่างสุรัตน์ ชูราศรี	ผู้จัดการโครงการ [Project Manager]	
นายเบญจพล อินทุชัย	รองผู้จัดการโครงการ [Project Engineer]	
นายชาญยุทธ สิงาม	หัวหน้างานเครื่องจักรประจำหน่วยงาน [Site Plant Supervisor]	

ภาคผนวก ค2

มาตรการการบริหารจัดการในแคมป์พักคนงาน



มาตรการการบริหารจัดการ ในแคมป์พักคนงาน และไซต์งาน

บริษัท ฤทธา จำกัด (Ritta Co.,Ltd.)

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ และรับมือเมื่อมีผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในแคมป์พักคนงาน และใน ไซต์งาน ทางบริษัทฯ จึงเห็นถึงความสำคัญในการเตรียมการรับมือกับสถานการณ์การระบาด และเฝ้าระวังสุขอนามัย ของพนักงาน ตามแนวทางป้องกันและควบคุมโรคของกระทรวงสาธารณสุข

2. ขอบเขต

มาตรการนี้ใช้สำหรับ ปฏิบัติ และตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19) ใน แคมป์พักคนงาน และ Site งาน ของบริษัท ฤทธา จำกัด โดยรายละเอียดแผนแยกดังนี้

1. การปฏิบัติในกรณีที่มีคนติดเชื้อโควิด-19 ในไซต์งาน
2. การเฝ้าระวังและสังเกตว่าอยู่ในกลุ่มเสี่ยงหรือไม่ และต้องปฏิบัติตัวอย่างไร
3. คำแนะนำเมื่ออยู่ใกล้ผู้ติดเชื้อโควิด-19
4. มาตรการเข้ม ควบคุมการแพร่ระบาดโควิด-19 ในแคมป์คนงาน ตลาด และ call center
5. มาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แบบท้าย ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

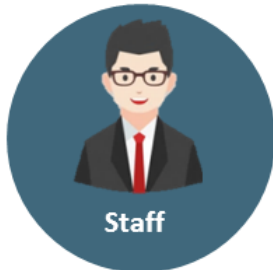
3. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)

โรคระบาดร้ายแรง (COVID-19) และสาเหตุของการแพร่กระจายของเชื้อ เชื้อไวรัสโคโรนา เป็นเชื้อไวรัสที่พบในสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์ปีก เป็นไวรัสชนิด RNA สามารถติดเชื้อได้ในระบบ ทางเดินหายใจของมนุษย์ ผ่านทางการไอ จาม สัมผัสสิ่งของที่ปนเปื้อนสารคัดหลั่ง แล้วมาสัมผัสบริเวณจมูก ปาก หรือตา เหมือนเชือกกลุ่มไข้หวัดใหญ่ เมื่อรับเชื้อเข้าสู่ร่างกายแล้วจะทำให้เกิดโรคปอดอักเสบรุนแรงจากเชื้อไวรัสโคโรนา โดยมีอาการดังต่อไปนี้ ไข้สูง ไอ เจ็บคอ น้ำมูกไหล หายใจเหนื่อยหอบ และมีอาการท้องเสีย

ในเวลาต่อมาเชื้อไวรัสมีหลากหลายสายพันธุ์ ทำให้มีการระบาดระลอกใหม่ โดยมีอาการที่ต้องสังเกตเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ อาการทั่วไป มีไข้ ไอแห้ง อ่อนเพลีย อาการที่พบไม่บ่อยนักมีดังนี้ ปวดเมื่อยเนื้อตัว เจ็บคอ ท้องเสีย ตาแดง ปวดศีรษะ สูญเสียความสามารถในการดมกลิ่นและรับรส มีผื่นบนผิวหนัง หรือนิ้วมือ นิ้วเท้าเปลี่ยนสี อาการรุนแรงมีดังนี้ หายใจลำบากหรือหายใจถี่ เจ็บหน้าอกหรือแน่นหน้าอก สูญเสียความสามารถในการพูดและเคลื่อนไหว

การปฏิบัติ

ในกรณีที่มีคนติดเชื้อโควิด-19 ในไซต์งาน



Staff



คนงานไทย



คนงานต่างด้าว

ข้อปฏิบัติในแต่ละกลุ่ม



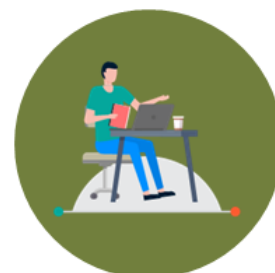
กลุ่มสีแดง

ตรวจหาเชื้อ COVID-19 หากพบเชื้อ ต้องเข้ารับการรักษาที่ รพ.
อย่างเร่งด่วน หากไม่พบเชื้อให้กักตัว 14 วัน



กลุ่มสีเหลือง

ไม่ต้องตรวจหาเชื้อ COVID-19 ไม่ต้องกักตัว แต่ให้ระมัดระวัง
สวมผ้าปิดจมูก , ล้างมือ และ รักษาระยะห่าง อนุญาตให้
ทำงานต่อได้



กลุ่มสีเขียว

ให้ทำงานตามปกติ



การเฝ้าระวังและสังเกต

ว่าเป็นกลุ่มเสี่ยงหรือไม่ และต้องปฏิบัติตัวอย่างไร

วงที่ 1

ผู้ติดเชื้อ



วงที่ 1 : ผู้สัมผัสผู้ติดเชื้อ

- มีความเสี่ยงสูง
- สัมผัสผู้ติดเชื้อในพื้นที่ปิด อากาศไม่ถ่ายเท
- อยู่ห่างจากผู้ติดเชื้อไม่เกิน 1 เมตร นานกว่า 15 นาที โดยไม่มีการป้องกัน
- พุดคุยกับผู้ติดเชื้อในระยะ 1 เมตร นานกว่า 5 นาที
- ไอ จาม ใส่กันโดยไม่มีการป้องกัน

**** ต้องกักตัว และตรวจหาเชื้อ ****

วงที่ 2 : สัมผัสหรือใกล้ชิดกับวงที่ 1

- มีความเสี่ยงต่ำ
- สังเกตอาการตัวเอง
หลักเลียงที่ชุมชน
แยกรับประทานอาหาร
สวมหน้ากากอนามัย เว้น
ระยะห่าง หมั่นล้างมือ



วงที่ 3: ผู้สัมผัสหรือใกล้ชิดกับวงที่ 2

- มีความเสี่ยงต่ำ หรือไม่มีความเสี่ยง
- ไม่ต้องกักตัว สวมหน้ากากอนามัย เว้นระยะห่าง หมั่นล้างมือ

คำแนะนำเมื่อใกล้ชิด

ผู้ป่วยติดเชื้อโควิด-19



ผู้ป่วยติดเชื้อโควิด-19

- เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล โดยหยุดงาน อย่างน้อย 10-14 วัน หรือจนกว่าจะไม่มีอาการ
- สวมหน้ากากอนามัย ล้างมือบ่อยๆ และเว้นระยะห่าง



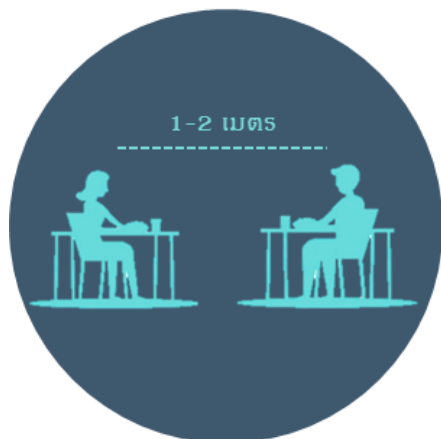
ผู้สัมผัสที่เสี่ยงสูง

- หยุดงานทันทีเมื่อทราบข่าว อย่างน้อย 14 วัน นับจากวันที่สัมผัสครั้งสุดท้าย
- ควรตรวจหาเชื้อหลังสัมผัสผู้ติดเชื้อ 3-5 วัน
- สังเกตอาการทางระบบทางเดินหายใจและวัดไข้ทุกวัน หากผิดปกติ ให้รีบพบแพทย์ทันที
- สวมหน้ากากอนามัย ล้างมือบ่อยๆ และเว้นระยะห่าง



ผู้ป่วยติดเชื้อโควิด-19

- ยังไม่ต้องหยุดงาน แต่ให้เว้นระยะห่าง งดไปที่ชุมชน
- สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือเป็นประจำ
- ฝ้าสังเกตอาการ หากผิดปกติ ให้รีบพบแพทย์ทันที



ผู้ป่วยติดเชื้อโควิด-19

- เว้นระยะห่างระหว่างบุคคล
- สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือเป็นประจำ
- งดเว้นเดินทางไปในที่ที่มีคนหนาแน่น และการระบาย-อากาศไม่ดี

❖ มาตรการเข้ม ควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในแคมป์คนงาน ตลาด และ call center

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ และแพร่กระจายอย่างรวดเร็ว มีการติดเชื้อต่อเนื่องจากสถานที่เฉพาะกลุ่ม เช่น แคมป์คนงานก่อสร้าง หรือ ตลาด ส่งผลให้มีจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่ และผู้ป่วยสะสมเพิ่มขึ้นเป็น จำนวนมากส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนโดยรวม

คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ 14/64 เมื่อวันที่ 21 พ.ค 2564 จึงมีมติ เห็นชอบมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่องมาตรการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ 22 พ.ค. 64 โดยมีคำสั่งดังนี้

1. ให้สถานที่ต่อไปนี้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคแนบท้ายประกาศนี้
 - ตลาด
 - แคมป์คนงานก่อสร้าง
 - สถานประกอบการ call center
2. ห้ามมิให้มีการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง เว้นแต่ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและต้องปฏิบัติตาม มาตรการ แนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 23 พ.ค 64 เป็นต้นไป

❖ มาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แนบท้าย ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19)

1. ตลาด
 - 1.1 เจ้าของ ผู้ประกอบการปรับปรุงสภาพแวดล้อมตลาด เช่น การระบายอากาศภายในตลาดให้ เพียงพอ เหมาะสม ไม่มีกลิ่นเหม็นอับ ความสูงของหลังคาต้องมีความเหมาะสมกับการระบาย อากาศของตลาด
 - 1.2 เจ้าของผู้ประกอบการจัดทำบัญชีทะเบียนผู้ค้าและลูกจ้าง
 - 1.3 ทำความสะอาดพื้น พื้นผิวสัมผัสบ่อยๆ ทั้งก่อนและหลังให้บริการ และให้กำจัดขยะมูลฝอยทุก วัน
 - 1.4 ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการ ผู้ค้าและลูกจ้าง สวมใส่หน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา

- 1.5 ให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่ หรือแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค
- 1.6 ให้เว้นระยะห่างของแผง หรือระยะนั่งหรือยืน หรือระยะห่างในการเลือกสินค้า และการชำระราคาห่างกัน อย่างน้อย 1 เมตร
- 1.7 ให้ควบคุมจำนวนผู้ร่วมกิจกรรมมิให้แออัดหรือลดเวลาในการทำกิจกรรมให้สั้นลงเท่าที่จำเป็น โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน
- 1.8 ให้มีการควบคุมทางเข้าออก และมีมาตรการคัดกรองอาการป่วย ไข้ ไอ จาม หรือเป็นหวัด สำหรับผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการ ผู้ค้า และลูกจ้าง ตามขีดความสามารถ
- 1.9 เพิ่มมาตรการใช้แอปพลิเคชันติดตามตัวทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ตามมีที่ทางราชการกำหนด เช่น ไทยชนะ หมอชนะ มาใช้ได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น หรือให้มาตรการควบคุมด้วยการบันทึกข้อมูลและรายงานในบางพื้นที่

2. แคมป์คนงานก่อสร้าง

2.1 สำหรับผู้ประกอบการ/นายจ้าง

- 2.1.1 จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที
- 2.1.2 จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอแก่คนงาน
- 2.1.3 จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์เจล สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ที่ในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน
- 2.1.4 จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ก่อสร้างให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร
- 2.1.5 การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแหวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างทาง
- 2.1.6 จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโควิด-19 ด้วยภาษา ที่คนงาน เข้าใจได้ และจัดให้มีจุดประชาสัมพันธ์การป้องกันโควิด-19 ที่ชัดเจน

- 2.1.7 ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี Safety talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้าทำงาน และมีการกำกับการติดตามแนวทางป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ
- 2.1.8 เตรียมวางแผนการปฏิบัติการและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าพบผู้ป่วย เช่น
- การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจะถูกแยกไปกักตัว
 - จัดระบบการรับรองการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์ เช่น การจัดหาอาหาร และของใช้ส่วนตัวของคนงาน
 - การจำกัดการเดินทางเข้าออกแคมป์ หรือที่พัก
 - การปิดพื้นที่แคมป์ เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล
 - ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ทันที เพื่อรับทราบคำแนะนำ

2.2 สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว

- 2.2.1 ให้ทำความสะอาดห้องพักและพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในที่พัก และประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศเป็นประจำทุกวัน
- 2.2.2 ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำกัน ควรใช้อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว เช่น ขันน้ำ สบู่ เป็นต้น
- 2.2.3 ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ลูกบิดประตู อ่างล้างมือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ
- 2.2.4 ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก และปาก โดยไม่จำเป็น
- 2.2.5 การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น
- 2.2.6 ไม่ไปสถานที่แออัด หรือรวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น
- 2.2.7 งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่ม ในช่วงเวลาหลังเลิกงาน หรือวันหยุด

- 2.2.8 ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างาน หรือนายจ้างทราบ

2.3 การควบคุมการเดินทางและการเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามเขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- 2.3.1 ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้งสำนักงานเขตต้นทางและปลายทางทราบก่อนเดินทางอย่างน้อย 7 วัน
- 2.3.2 เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยในระยะเวลา 1 วัน
- 2.3.3 ระบุเหตุผลความจำเป็น ในการเคลื่อนย้ายแรงงานและข้อมูลในการเดินทาง
- 2.3.4 ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด
- เอกสารประกอบการแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน
 - แบบแจ้งการเดินทางและการเคลื่อนย้ายแรงงาน
 - หรือสื่อเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล
 - รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางหรือเคลื่อนย้าย
 - ใบอนุญาตทำงาน
 - สัญญาจ้างโครงการ
 - เอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักงานเขตร้องขอ

2.4 การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานเข้าหรือออกพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- 2.4.1 ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ ดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือปลายทางแล้วแต่กรณี ก่อนเดินทาง
- 2.4.2 ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้งสำนักงานเขตต้นทางหรือปลายทาง แล้วแต่กรณี ทราบก่อนเดินทาง ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 2.4.3 เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยในระยะเวลา 1 วัน
- 2.4.4 ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด
- เอกสารประกอบการแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน
 - แบบแจ้งการเดินทางและการเคลื่อนย้ายแรงงาน
 - หลักฐานการดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือปลายทาง แล้วแต่กรณี
 - หรือสื่อเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะ

- รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางหรือเคลื่อนย้าย
- ใบอนุญาตทำงาน
- สัญญาจ้างโครงการ
- เอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักงานเขตร้องขอ

3. สถานประกอบการ call center

- 3.1 ให้เจ้าหน้าที่ทุกคนสวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาปฏิบัติงาน
- 3.2 ให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่ หรือแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก ของสถานที่ รวมทั้งในบริเวณที่มีผู้สัมผัสต่างๆ อย่างเพียงพอ
- 3.3 กำหนดให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- 3.4 มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ หรือกิจกรรมใดๆ ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การต่อแถวซื้ออาหาร การนั่งในห้องประชุม การนั่งในจุดติดต่องาน การใช้จุดพักผ่อน เป็นต้น
- 3.5 จัดทำกระจก/แผ่นใสกั้นในจุดที่พนักงานต้องสื่อสารพูดคุย
- 3.6 จัดให้มีชุดหูฟังและไมโครโฟน (Headset) และมีการทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค หรือ 70% Alcohol ชุดหูฟังและไมโครโฟน (Headset) และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ก่อนและหลังการใช้งาน
- 3.7 กำกับดูแลความสะอาดสถานที่สม่ำเสมอ เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาด ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณสัมผัสร่วมที่มีความเสี่ยง เช่น ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำ สวิตช์ไฟ เครื่องถ่ายเอกสาร หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มักมีผู้สัมผัสจำนวนมาก
- 3.8 เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ อย่างน้อย 2 เดือนครั้ง และทำความสะอาดหน้ากากกรองฝุ่นของเครื่องปรับอากาศ 2 ครั้งต่อสัปดาห์ และพิจารณาการเพิ่มระบบระบายอากาศ ให้มีการหมุนเวียนอากาศมากขึ้น
- 3.9 พิจารณารูปแบบการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง เพื่อลดโอกาสเสี่ยงการติดเชื้อ

❖ มาตรการเมื่อผู้ป่วยยืนยันติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

1. แจ้งพนักงานควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่ภายใน 3 ชั่วโมง นับตั้งแต่พบผู้ป่วย เพื่อให้ดำเนินการสอบสวนโรค ป้องกันและควบคุมโรค โดยสถานประกอบการต้องดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ/คณะกรรมการ โรคติดต่อกรุงเทพมหานคร
2. หยุดกิจกรรมหรือให้บริการในแผนกที่มีผู้ป่วย เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วัน เพื่อทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรค

❖ มาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง

1. สำหรับผู้ประกอบการ นายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบดูแลแรงงานก่อสร้าง
 - 1.1. จัดยานพาหนะสำหรับแรงงานให้เหมาะสมกับจำนวนแรงงานก่อสร้าง ไม่ให้โดยสารกันอย่างแออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน มีระยะห่างอย่างน้อย 0.5 เมตร
 - 1.2. จัดเตรียมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า แอลกอฮอล์เจล และอุปกรณ์ป้องกันตนเองสำหรับแรงงานก่อสร้างให้เพียงพอ และมีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายไม่เกิน 37.5 องศาเซลเซียส ทุกครั้งก่อนการเดินทาง
 - 1.3. กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา และไม่ควรแวะระหว่างทาง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
 - 1.4. ให้ทำความสะอาดยานพาหนะโดยสารทุกครั้ง และเปิดการระบายอากาศ
 - 1.5. มอบหมายหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) รับผิดชอบตามมาตรการควบคุมการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างตามที่หน่วยงานราชการกำหนด
 - 1.6. บันทึกหรือจัดจำนวนข้อมูลแรงงานที่ต้องมีการเดินทางหรือเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน
 - 1.7. จัดทำแผนปฏิบัติการการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง และทำความเข้าใจกับคนงานในการปฏิบัติระหว่างการเดินทางอย่างถูกต้อง
 - 1.8. กรณีการเดินทางข้ามจังหวัด ให้ศึกษามาตรการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างของแต่ละจังหวัด และปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด
2. สำหรับการปฏิบัติตนของแรงงานก่อสร้าง
 - 2.1. ให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่แวะระหว่างทาง และไม่รับประทานอาหารระหว่างการเดินทาง
 - 2.2. เมื่อมีการหยิบจับ หรือสัมผัสสิ่งของหรือบริเวณอื่นๆ ของยานพาหนะโดยสาร ไม่ควรนำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก ควรทำความสะอาดมือทุกครั้งหลังการสัมผัสด้วยสเปรย์แอลกอฮอล์
 - 2.3. หมั่นสังเกตตนเอง หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบให้รีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือนายจ้างโดยเร็ว

ภาคผนวก ค3

เอกสารทะเบียนแรงงาน



ภาคผนวก ค4

หนังสือตอบกลับปฏิเสธการตั้งเครื่อง



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ บLOSSOM คอนโด แอท แกรนด์ สเตชัน เอ (Blossom Condo @ Grand Station A)

ดำเนินการโดย บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

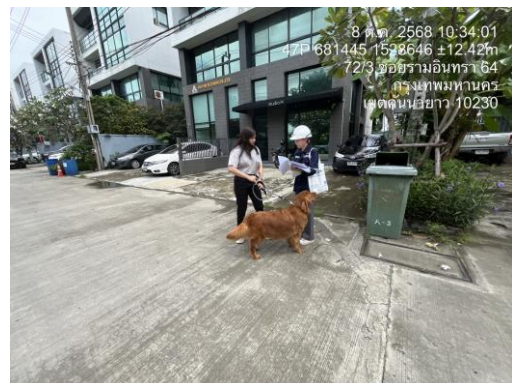
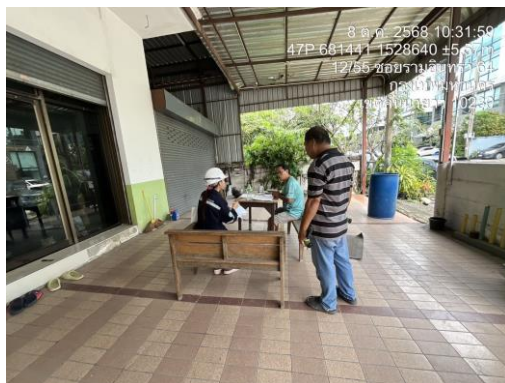
สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ บLOSSOM คอนโด แอท แกรนด์ สเตชัน เอ (Blossom Condo @ Grand Station A) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลพ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลพอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร
จำนวน 4 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา และระดับการศึกษา เป็นต้น
รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	1	25.00
	หญิง	3	75.00
อายุ	อายุ 21-30 ปี	1	25.00
	อายุ 31-40 ปี	3	75.00
	อายุ 41-50 ปี	-	-
ศาสนา	พุทธ	4	100.00
	อิสลาม	-	-
ระดับการศึกษา	ปวส. / อนุปริญญา	1	25.00
	ปริญญาตรี	3	75.00
	สูงกว่าปริญญาตรี	-	-

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชาย จำนวน 1 คน (ร้อยละ 25.00) และเพศหญิง จำนวน 3 คน
(ร้อยละ 75.00) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 75.00) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ
(ร้อยละ 100.00) และระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 75.00)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารับรักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านพักอาศัย	1	25.00
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	3	75.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	1	25.00
	เป็นผู้เช่า	3	75.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	25.00
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	3	75.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	3	75.00
	ป่วย	1	25.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาล	2	50.00
	ซื้อยามาทานเอง	1	25.00
	คลินิกใกล้บ้าน	1	25.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 75.00) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นผู้เช่า (ร้อยละ 75.00) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 75.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 75.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะไปโรงพยาบาล (ร้อยละ 50.00)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	-	-
	รถยนต์ส่วนตัว	3	75.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	1	25.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	-	-
	คล่องตัวดี	4	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	4	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	4	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	4	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	4	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	4	100.00
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	4	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	4	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	4	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	2	50.00
	ได้รับ	2	50.00
	* น้อย	2	50.00
	* ปานกลาง	-	-
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	2	50.00
	ได้รับ	2	50.00
	* น้อยที่สุด	-	-
	* น้อย	2	50.00
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	1	25.00
	ได้รับ	3	75.00
	* น้อยที่สุด	2	50.00
	* น้อย	1	25.00
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	12. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 75.00) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่คล่องตัว (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 50.00) ไม่ได้รับความเดือดร้อน และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 25.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	4	100.00
ทราบจากแหล่งใด	เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ	-	-
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	4	100.00
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	-	-
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	ปานกลาง	2	50.00
	น้อย	2	50.00
	ไม่มี	-	-
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	3	75.00
	น้อย	1	25.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	4	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	1	25.00
	น้อย	3	75.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	4	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	4	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	4	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ปานกลาง	3	75.00
	น้อย	1	25.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ ไม่มี	4	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง ปานกลาง น้อย ไม่มี	- 2 2	- 50.00 50.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ ไม่มี	4	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ไม่มี	4	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล ไม่มี	4	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง ไม่มี	4	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น ไม่มี	4	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ ไม่มี	4	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น ไม่มี	4	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น ไม่มี	4	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ ไม่มี	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสารแจ้งให้ทราบและเป็นทางผ่านหรืออยู่ใกล้บ้าน (ร้อยละ 100.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 25.00)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 75.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 75.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 25.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ไม่แน่ใจ	4	100.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	4	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่าการก่อสร้างโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบหรือผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยเกี่ยวกับการก่อสร้าง (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

ภาคผนวก ค5

สรุปการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ บLOSSOM คอนโด แอท แกรนด์ สเตชัน เอ (Blossom Condo @ Grand Station A)

ดำเนินการโดย บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตัดสินใจของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

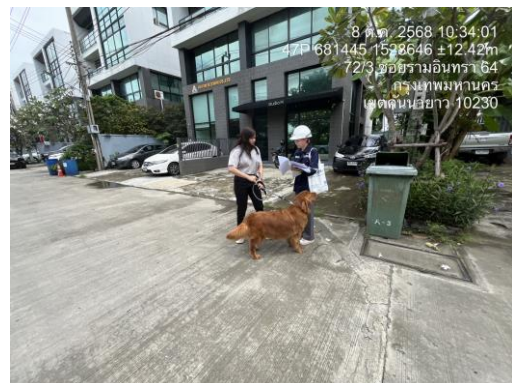
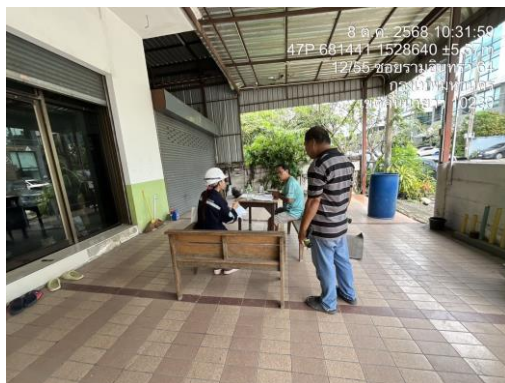
สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ บLOSSOM คอนโด แอท แกรนด์ สเตชัน เอ (Blossom Condo @ Grand Station A) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบวกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็น และผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร
จำนวน 4 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา และระดับการศึกษา เป็นต้น
รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	1	25.00
	หญิง	3	75.00
อายุ	อายุ 21-30 ปี	1	25.00
	อายุ 31-40 ปี	3	75.00
	อายุ 41-50 ปี	-	-
ศาสนา	พุทธ	4	100.00
	อิสลาม	-	-
ระดับการศึกษา	ปวส. / อนุปริญญา	1	25.00
	ปริญญาตรี	3	75.00
	สูงกว่าปริญญาตรี	-	-

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชาย จำนวน 1 คน (ร้อยละ 25.00) และเพศหญิง จำนวน 3 คน
(ร้อยละ 75.00) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 75.00) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ
(ร้อยละ 100.00) และระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 75.00)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารับรักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านพักอาศัย	1	25.00
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	3	75.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	1	25.00
	เป็นผู้เช่า	3	75.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	25.00
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	3	75.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	3	75.00
	ป่วย	1	25.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาล	2	50.00
	ซื้อยามาทานเอง	1	25.00
	คลินิกใกล้บ้าน	1	25.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 75.00) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นผู้เช่า (ร้อยละ 75.00) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 75.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 75.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะไปโรงพยาบาล (ร้อยละ 50.00)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	-	-
	รถยนต์ส่วนตัว	3	75.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	1	25.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	-	-
	คล่องตัวดี	4	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	4	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	4	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	4	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	4	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	4	100.00
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	4	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	4	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	4	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	2	50.00
	ได้รับ	2	50.00
	* น้อย	2	50.00
	* ปานกลาง	-	-
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	2	50.00
	ได้รับ	2	50.00
	* น้อยที่สุด	-	-
	* น้อย	2	50.00
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	1	25.00
	ได้รับ	3	75.00
	* น้อยที่สุด	2	50.00
	* น้อย	1	25.00
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	4	100.00
	12. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 75.00) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่คล่องตัว (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือนร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือนร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 50.00) ไม่ได้รับความเดือดร้อน และได้รับความเดือนร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 25.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	4	100.00
ทราบจากแหล่งใด	เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ	-	-
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	4	100.00
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	-	-
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	ปานกลาง	2	50.00
	น้อย	2	50.00
	ไม่มี	-	-
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	3	75.00
	น้อย	1	25.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	4	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	1	25.00
	น้อย	3	75.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	4	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	4	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	4	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ปานกลาง	3	75.00
	น้อย	1	25.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ ไม่มี	4	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง ปานกลาง น้อย ไม่มี	- 2 2	- 50.00 50.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ ไม่มี	4	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ไม่มี	4	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล ไม่มี	4	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง ไม่มี	4	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น ไม่มี	4	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ ไม่มี	4	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น ไม่มี	4	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น ไม่มี	4	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ ไม่มี	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสารแจ้งให้ทราบและเป็นทางผ่านหรืออยู่ใกล้บ้าน (ร้อยละ 100.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 25.00)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 75.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 75.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 25.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 50.00) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 4	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ไม่แน่ใจ	4	100.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	4	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	4	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่าการก่อสร้างโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบหรือผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยเกี่ยวกับการก่อสร้าง (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

ภาคผนวก ค6

เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ราชวิทยาลัย
โดยอนุมัติสภามหาวิทยาลัย ให้ปริญญาบัตรฉบับนี้ไว้แก่

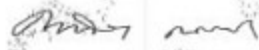
นายสรศักดิ์ คำอ้าย

เพื่อแสดงว่า สอบไล่ได้ตามหลักสูตร

ศาสตรบัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

มีศักดิ์และสิทธิแห่งปริญญานี้ทุกประการ

ตั้งแต่วันที่ ๑๒ เดือน มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๕๕



นายกสภามหาวิทยาลัย



อธิการบดี



ประธานกรรมการประจำสาขาวิชา

ประกาศนียบัตร **ปริญญาตรี EIA** เท่านั้น

ภาคผนวก ค7

เอกสารแจ้งชะลอการก่อสร้าง



ชะลอการก่อสร้างโครงการ บลอสซัม คอนโด แอท แกรนด์ สเตชั่น เอ

กำลังจดหมาย x



THAWATCHAI CHAIDUANGDEE <thawatchai@siameseasset.co.th>

4 มี.ค. 2026 10:40



ถึง benjawan.tnp, AREERAT, BOONSONG, KITTI, KLANARONG, nattarika, SA-YAM, SOMSAK, SUTHACHANON, TANAWAT, WANLAPHA, WATCHARA, T. ▾

เรียน คุณหญิง TNP

สำเนา ผู้เกี่ยวข้อง

โครงการ บลอสซัม คอนโด แอท แกรนด์ สเตชั่น เอ ส่วนของงานโครงสร้าง ทางโครงการฯ มีแผนชะลอการก่อสร้างตั้งแต่ วันที่ 1 มีนาคม 2569 ถึง วันที่ 30 มิถุนายน 2569 จึงขอให้ชะลอการเข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามช่วงเวลาดังกล่าว

Best Regards

Siamese Asset Public Company Limited

Thawatchai Chaiduangdee

Site Engineer (EE)

Tel : 091-7244-271

[Email:thawatchai@siameseasset.co.th](mailto:thawatchai@siameseasset.co.th)